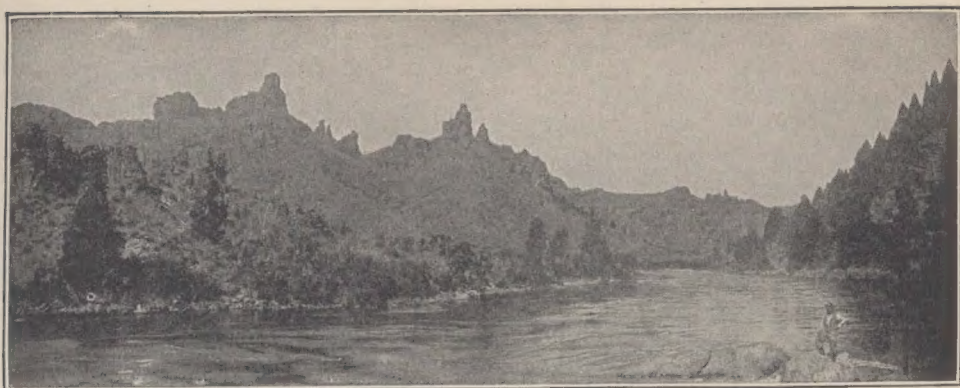


# El Libro de la América Latina



Río Limay, de la Patagonia argentina.—Lugar denominado « Las Catedrales », porque las rocas remedan ruinas imponentes.

## SUMA GEOGRÁFICA ARGENTINA

LA República Argentina se extiende desde los veintidós grados y diez minutos (más o menos) de latitud Sur, es decir, desde la República de Bolivia, hasta los mares australes, cubriendo su territorio, unido, hasta una línea que corre entre los grados 52 y 53.

Además, posee en el Sur grandes islas, siendo las más importantes las de Tierra del Fuego y adyacentes, la de Los Estados, las Malvinas o Falkland (detentadas por los ingleses, bajo constante protesta argentina), las Órcadas, donde el país sostiene, con fuertes gastos, un observatorio científico, las de Shetland, Tierras de Graham y otras, todas las cuales son frecuentemente recorridas y servidas por la marina de guerra de la República, habiendo realizado en ellas su cañonera « Uruguay » el salvataje de la expedición polar de Nordenskjöld, en 1904.

Los límites por el Oeste son toda la República de Chile; por el Este, el Océano Atlántico y las repúblicas del Uruguay, del Brasil y del Paraguay.

Este vasto territorio, que suma alrededor de 3.500.000 kilómetros cuadrados, puede dividirse en cinco regiones, de las cuales las cuatro primeras son de tierra firme y la última insular.

Clasificadas desde el punto de vista económico, todas son de producción mixta, pues son susceptibles de los

cultivos y crías propios de la zona subtropical del mundo y de las regiones antárticas.

Sin embargo, podemos clasificarlas en zona subtropical o del Norte, que comprende seis provincias prósperas y ricas: las de Jujuy, Salta, Tucumán, Catamarca, Santiago del Estero y Corrientes, y tres hermosos y feraces territorios federales, cruzados por ferrocarriles o próximos a ser cruzados por ellos: Los Andes, Formosa y del Chaco.

En esta primera región se producen el trigo, el maíz, la alfalfa, el tabaco, la caña de azúcar, las viñas, el arroz, toda clase de frutales y numerosos cultivos menores, además del ganado vacuno, lanar, yeguarizo, mular, asnal, cabrío y porcino.

En ella existe la gran industria azucarera de la República, cuya producción es de unas 250.000 toneladas por año, con capacidad para producir mucho más. Las fábricas, sin embargo, han limitado su producción anual, a fin de no causar gran baja en los precios.

La región comprende también la segunda zona ganadera de la República, por su importancia vacuina, que es la provincia de Corrientes, donde hay 6.500.000 vacas.

La segunda región es la del centro o, propiamente hablando, de los cereales, porque es la que produce mayor



## El Libro de la América Latina

cantidad de granos nobles, y constituye uno de los mayores graneros del mundo en la época actual.

Esta región comprende, al Norte, un territorio federal, el del Chaco, y las provincias de Córdoba, Entre Ríos, Santa Fe y Buenos Aires, y, al Sur, otro territorio federal, el de La Pampa.

Al Oeste de esta región se encuentra lo que podríamos llamar la zona propia de la vid, porque en ella la industria viti-vinícola es la más importante del país, y comprende las provincias de San

población a razón de un millón de habitantes cada diez años, desde 1810, cifra que parecería baja con relación al aumento de la población de los Estados Unidos, pero que es notable si se tiene en cuenta la distancia de Europa a la Argentina, que exigía cuatro meses de viaje, en tiempos de la navegación a vela, y veintidós días de vapor en la actualidad, aunque ya se hacen algunos viajes rápidos, en catorce días.

Por otra parte, el carácter de esta población es enteramente europeo, pues,



La mensajería o coche para pasajeros y correos, en las pampas argentinas, a principios del siglo XIX.

Juan, La Rioja, San Luis y Mendoza; pero en ella, como en las demás regiones, se cultivan también los cereales, la fruta y todos los productos subtropicales, y se cría la ganadería.

Hay en sólo la provincia de Mendoza 60.000 hectáreas de viña, admirablemente cultivada.

En fin, la región patagónica, o cuarta región agrícola-ganadera, produce principalmente ganado lanar, pero tiene cultivos de todo género.

El número de habitantes que ocupan el rico y productivo territorio argentino, es de 10.000.000, pues los censos realizados, que dan una cifra algo menor, han sido incompletos.

La República ha aumentado de

como ya dijimos, la raza blanca ha hecho desaparecer, por absorción, a los indios y a los mestizos. Hoy no quedan en la República más de 20.000 indios, reducidos y sometidos al trabajo, y probablemente no existen más de mil negros.

Esta homogeneidad de la población da al pueblo argentino su carácter viril, inteligente, de imaginación intensa y rápida, y emprendedor en todas las ramas del progreso humano.

Explicase así que la República haya desarrollado sus adelantos, hasta llegar al envidiable estado de prosperidad y riqueza en que hoy se encuentra.

Los ferrocarriles construidos y en construcción alcanzan a cuarenta y cinco mil kilómetros.





LA NUEVA ESTACIÓN «RETIRO», DEL FERROCARRIL CENTRAL ARGENTINO, EN BUENOS AIRES  
 1. Vista exterior del edificio. 2. Media sección de vías de entrada y salida a la estación. 3. «Hall»  
 Central. 4. Gran salón de las taquillas.—Esta magnífica estación es la más grande y notable de Sudamérica.



## El Libro de la América Latina

El país ha dado un preferente impulso a su política de transporte, y el resultado ha sido llegar desde diez kilómetros de vías férreas existentes en 1857, hasta el número de kilómetros antes mencionado. (Varios de los grabados que sirven de ilustración a este artículo, representan gráficamente esa colosal evolución, desde lo más primitivo, hasta la electricidad.)

El área de los terrenos cultivados asciende a 27.000.000 de hectáreas.

tiempo ha más que sextuplicado su población, la cual ha pasado, de millón y medio de habitantes, a los diez millones que hemos dicho anteriormente. El comercio exterior, que era de cuarenta y cinco millones y medio de pesos, ha subido hasta mil millones. Las rentas federales, de siete millones de pesos, aumentaron a más de cuatrocientos veinte millones. Y los gastos, de poco más de siete millones, han crecido hasta cerca de cuatrocientos cincuenta millones.



Los transportes terrestres (1800).—Las famosas carretas tucumanas, que hacían el comercio de mercaderías entre Buenos Aires y el Norte de la República.

Cuenta la República con 31.000.000 de cabezas de ganado vacuno, con 82.000.000 de ovejas, 10.000.000 de yeguarizos, 600.000 mulas, 400.000 asnos, 5.000.000 de cabras y 4.000.000 de cerdos.

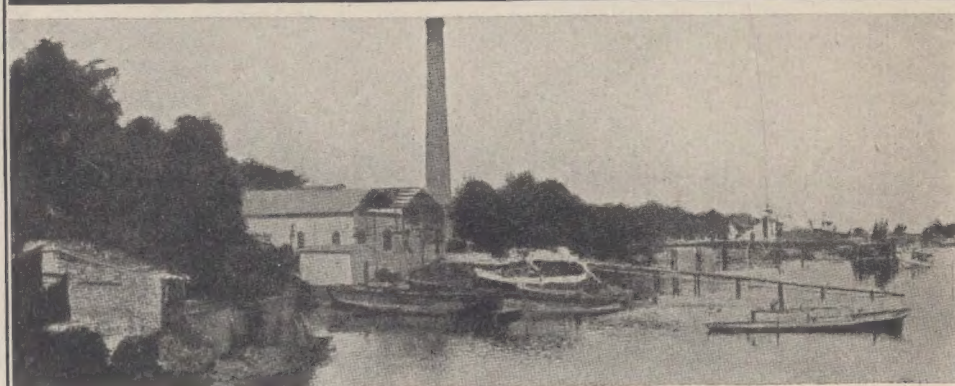
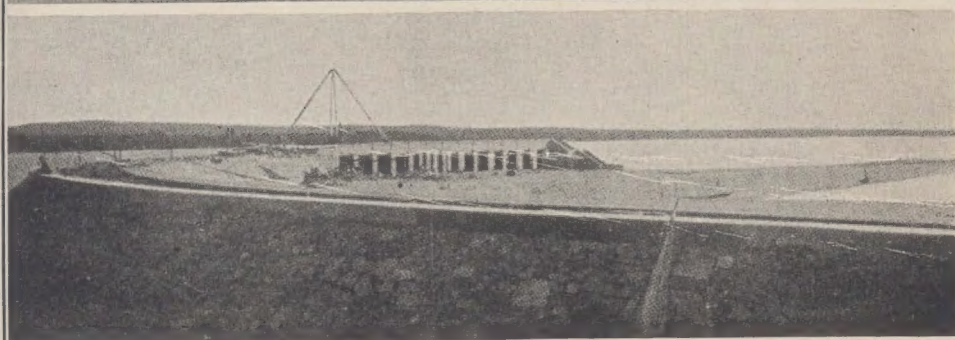
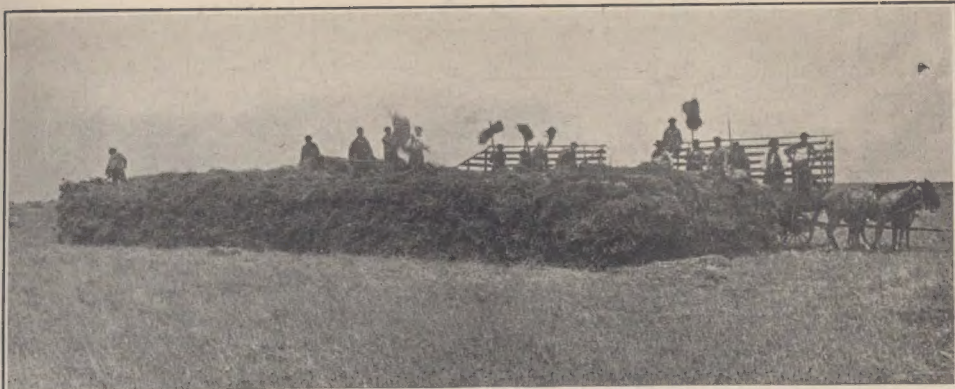
El comercio de la República ha superado en algunos de los últimos años al comercio de todas las naciones de Sud América sumado; y en la actualidad alcanza las cifras más altas, siendo en el Nuevo Mundo inferior solamente al de los Estados Unidos.

Para dar una idea del prodigioso adelanto comercial de la República Argentina en el último medio de siglo, basta consignar que en ese espacio de

Las industrias manufactureras producen anualmente artículos por valor de mil millones de pesos, y consumen quinientos cincuenta millones de pesos de materias primas del país.

Sus bancos, según balances recientes, tenían depósitos en cuenta corriente, a plazos y en caja de ahorros, ascendientes a cerca de veintidós millones de pesos oro y más de mil trescientos cuarenta millones de pesos moneda nacional; los descuentos y adelantos representaban unos once millones de pesos oro y mil ciento sesenta y cinco millones de pesos moneda nacional; y las existencias en caja excedían de treinta y tres millones y medio de pesos oro y quinientos se-





1. Gavillas de trigo en una Estancia Argentina, listas para ser trilladas. 2. Puerto de Concordia, Entre Ríos. 3. Puerto y Usina de luz eléctrica, Corrientes. 4. Muelle de pasajeros, Corrientes. 5. Cervecería argentina « Quilmes », entre La Plata y Buenos Aires.



# El Libro de la América Latina

tenta y ocho millones de pesos moneda nacional.

La República exporta carne anualmente para Europa en un término medio de 4.000.000 de carneros y 4.500.000 cuartos de carne de vaca, por el sistema del frío (*chilled beef*).

Además, se prepara el tasajo (carne salada) en una proporción importante, de 250.000 cabezas, y se exportan 225.000 animales vacunos en pie, 104.000 ovejas, 15.000 caballos, 17.000

progreso de la República Argentina en materia económica, debido a la homogeneidad de su población y al carácter europeo de la misma.

Posee la República la segunda ciudad del mundo latino, Buenos Aires, con 1.600.000 habitantes; tres grandes ciudades que cuentan entre 125.000 y 300.000 habitantes: La Plata, Rosario y Córdoba, y un centenar de ciudades cuya población varía entre 5.000 y 100.000 habitantes.



Los transportes terrestres.—Comercio de vinos entre Buenos Aires y las provincias de Cuyo, hacia el año 1800.

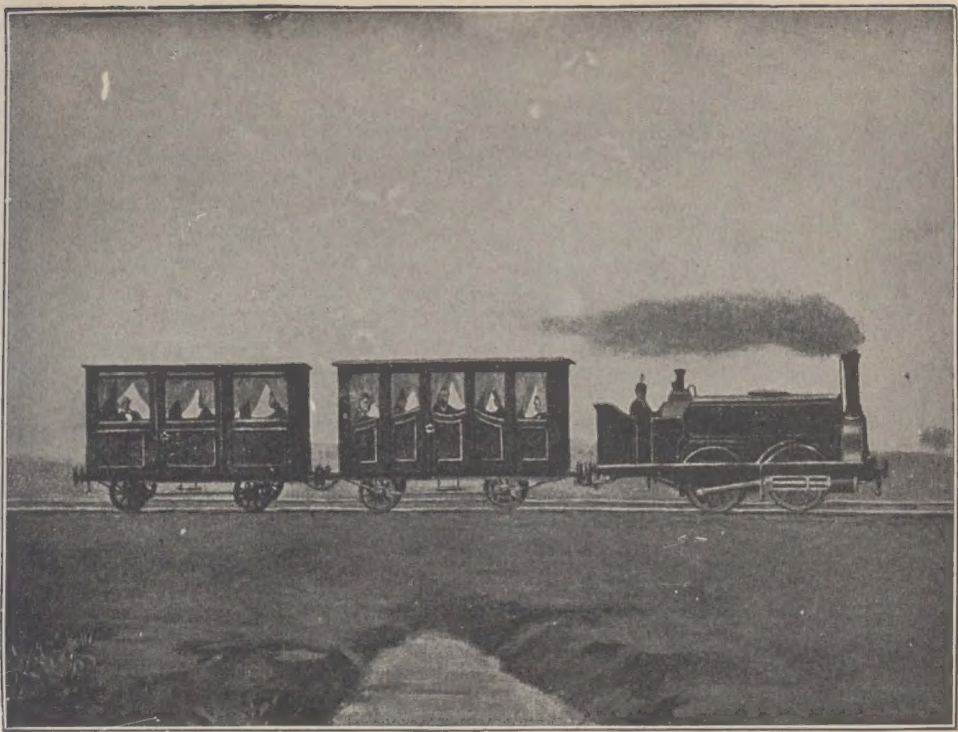
burros y 18.000 mulas, destinados a la alimentación extranjera y principalmente de los países vecinos a la República. Además, 253.000 cabezas de ganado son muertas para producir extractos y conservas de carne, y se exportan alrededor de 150.000 toneladas de lana por año.

El comercio de importación y exportación anual de la República es, por término medio, de más de 365.000.000 de pesos oro la importación, y 410.000.000 la exportación.

Estas cifras demuestran todo el

Sus grandes puertos de exportación son Buenos Aires, El Rosario, Concordia y Bahía Blanca, por los cuales salen alrededor de 8.000.000 de toneladas de granos al año, y la mayor parte de las carnes que sirven para la alimentación de Europa, representando un valor de 850.000.000 de pesos, moneda nacional.

Los Estados Unidos compran también en la República Argentina carnes y granos; el Brasil surte sus molinos con el trigo argentino, y su población consume harina de la misma procedencia.



El primer ferrocarril argentino, inaugurado el 29 de agosto de 1857. Esta primitiva línea, germen de la vasta red ferroviaria actual, sólo tenía diez kilómetros de extensión.



Estación terminal del Ferrocarril del Sud, en la Plaza « Constitución », Buenos Aires.